

1. Ausgangssituation

Die Treibhausgasemissionen bis 2020 um 1/5 im Vergleich zu 2005 zu senken, den Gesamtanteil der Energie bis 2020 zu 11 % aus erneuerbaren Energien zu beziehen – das waren die Zielmarken der luxemburgischen Regierung Anfang der vergangenen Dekade in Sachen Klimaschutz. Die Gemeinden wurden dabei als unverzichtbare Partner und lokale oder regionale Energie- und Klimaschutzkonzepte wurden als wichtige Bausteine für die landesweite Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen angesehen.

In diesem Kontext wurde der "Klimapakt für Gemeinden" als ein neues Instrument zur Förderung dieser Bestrebungen vor Ort ins Leben gerufen. Er ermöglicht eine staatliche Förderung des klimapolitischen Bestrebens der Gemeinden, den Energieverbrauch und die Treibhausgasemissionen innerhalb des Gemeindeterritoriums zu reduzieren und gleichzeitig Investitionen, Wirtschaftsaktivitäten und den Arbeitsmarkt zu stimulieren.

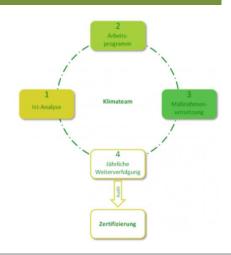
Der Pakt wird durch eine Konvention zwischen dem Staat und einer jeden beteiligten Gemeinde besiegelt. Die Kommunen erklären sich in diesem Zusammenhang dazu bereit, den Erhalt des European Energy Award® (EEA) anzustreben und innerhalb von zwei Jahren ein sinnvolles energetisches Bilanzierungssystem auf Gemeindeebene zu handhaben. Der Staat garantiert seinerseits die finanzielle und technische Unterstützung im Umsetzungsprozess.

Die Gemeinde Beaufort hat am 30.09.2015 beschlossen, dem Klimapakt-Vertrag vom 9. Dezember 2013 zwischen dem Luxemburger Staat, der Interessengemeinschaft MyEnergy und der Gemeinde Feulen, zuzustimmen

2. Das Klimateam

Motor bei der Umsetzung des EEA-Programmes in der Gemeinde ist das sogenannte Klimateam. Dieses setzt sich neben einem, für die Koordination zuständigen, qualifizierten Klimaberater, nach Wunsch der Gemeinde ebenfalls aus politischen und administrativen Kommunalvertretern, Akteuren der Privatwirtschaft, Bürgern und Sachexperten zusammen.

Die Aufgabe des Klimateams (vgl. Abb.) liegt beginnend in der systematischen Ist-Analyse und Bewertung der bisherigen Erfolge der Gemeinde in den Bereichen Energieeffizienz und erneuerbare Energien.



Mit dem Klimapakt 2.0 wird mehr auf die Einbindung der Bürger*innen gelegt, was auch zu einer Reorganisation des Beauforter Klimateams geführt hat.

- Das Kernklimateam besteht weiterhin aus dem Klimapaktberater, dem Schöffenrat und Mitgliedern der Verwaltung, um über kurze Wege konkrete politische Entscheidungen im Klimapaktbereich vorbereiten bzw. treffen zu können.
- Das Bürger*innen-Klimateam erweitert das Kernklimateam um engagierte Bürger*innen, die den Klimapaktgedanken aus der Bürgerschaft heraus mitgestalten ("Bottom-up") und gleichzeitig die Ideen und Lösungsansätze auch in die Bürgerschaft tragen ("Multiplikatoren") wollen.
- Ein technisches Klimateam (Klimaberater, Vertreter des Technischen Dienstes/ Ateliers der Gemeinde, Spezial-Klimaberater*innen, externe Experten) diskutiert Problemstellungen und bereitet Lösungsansätze "im kleinen Kreis" vor, um sie dann im Kern- bzw. Bürger*innen-Klimateam weiterzuführen und bestenfalls umzusetzen.
- Das regionale Klimateam, das aus regionalen Klimapaktberatern, Verwaltungsmitarbeitern und Politkern besteht, komplettiert die institutionalisierte Klimapaktarbeit der Gemeinde.

3. Lokale Klimastrategie

Für die Erstellung und Umsetzung einer lokalen Klimastrategie sind verschiedene Schritte bzw. Maßnahmen notwendig, die gegangen bzw. getroffen werden müssen.

Zu Beginn soll sich die Gemeinde – in Schriftform – Zielsetzungen für das zukünftige klimapolitische Handeln geben. Diese sollen konform zu den nationalen Klimaschutzvorgaben sein und zudem möglichst alle klimarelevanten Themenfelder abdecken.

Um dies zu gewährleisten, orientiert sich das kommunale Handeln vor allem an der im Klimapakt definierten Vorgehensweise, den EEA (European Energy Award) als Grundlage heranzuziehen.

Dieser sieht u.a. vor, dass zu Beginn der Arbeiten ein "kommunales Leitbild Klimaschutz" erstellt wird, das quantitative und qualitative Zielsetzungen für das klimapolitische Arbeiten enthält. Dieses sollte auf den vom EEA- Maßnahmenkatalog basieren, der insgesamt 79 Fragestellungen bzw. Kriterien in den sechs Themenfelder "Entwicklungsplanung und Raumordnung", "Kommunale Gebäude und Anlagen", "Versorgung und Entsorgung", "Mobilität", "Interne Organisation" und "Kommunikation und Kooperation abprüft".

Anhand der **Bearbeitung des EEA-Kataloges** werden die bisher geleisteten Arbeiten der teilnehmenden Gemeinden überprüft und in einem Audit bewertet. Auch künftige Maßnahmen sollten sich auf diesen Kriterienkatalog referenzieren.

Um ein strukturiertes Arbeiten zu gewährleisten, sollen die zu unternehmenden Anstrengungen in einem **Arbeitsprogramm** strukturiert werden, das möglichst regelmäßig (mindestens aber zu Beginn des Jahres) überprüft und fortgeschrieben wird und Zuständigkeiten, Meilensteine und Budgetierungen enthält.

Alle sechs Themenbereiche sollten möglichst gleichberechtigt behandelt werden. Trotzdem kommt den kommunalen Liegenschaften eine besondere Bedeutung zu, da hier direkt beeinflussbare CO2und finanzielle Einsparpotentiale schlummern, die Anhand einer Energiebuchhaltung für kommunale Liegenschaften/ Infrastrukturen nachprüfbar sind

Auch wenn sich der EEA-Katalog prioritär auf die kommunalen Liegenschaften und das gemeindepolitische Handeln bezieht, so ist das mittelfristige Ziel, den Klimaschutzgedanken auf die lokalen Vereine, Betriebe und allgemein die kommunalen Haushalte zu übertragen. Ein erstes Benchmarking anhand **gemeindeumfassender Indikatoren** hilf, einen ersten Überblick zu bekommen, wo wir als Gemeinde stehen und welche Optimierungsmöglichkeiten es gibt.

Zusätzliche **Anreiz- und Sensibilisierungsmaßnahmen** können weiter dazu beitragen, den Klimaschutz von der Gemeinde als politisches Organ auf die Gemeinde als Ganzes zu übertragen und möglichst alle BürgerInnen mitzunehmen, das ganz Beaufort einen großen Beitrag zum Klimaschutz leisten kann.

4. Leitbild

Für die künftige klimapolitische Ausrichtung der Gemeinde soll mittels eines Klimaleitbilds die Positionierung einer Gemeinde zu den Themenbereichen Energiepolitik und Klimaschutz beschrieben werden. Darin werden Ziele, Maßnahmen und Projekte formuliert, durch die eine nachhaltige Energiewirtschaft angestrebt wird. Abgestimmt auf die Potenziale und die erwartete demographische Entwicklung wurden Zielstellungen entwickelt, wobei "Nachhaltigkeit" das wichtigste Kriterium allen Handelns darstellt.

Das Leitbild soll im Wirkungsbereich der Gemeinde eine verpflichtende Umsetzung erreichen. Darüber hinaus soll es eine Vorbildfunktion ausüben, die von den Bürgerinnen und Bürgern sowie der kommunalen Wirtschaft positiv aufgenommen und mitgetragen wird.

In einem Soll-Ist-Vergleich sind die einzelnen Handlungsfelder, die mit dem EEA-Maßnahmenkatalog korrespondieren, in Bezug auf die Zielsetzung und Zielerreichung periodisch zu überprüfen (quantitativ und qualitativ), um eine Kontrolle des eigenen Handelns bezüglich der Zielerreichung zu dokumentieren und bei Bedarf nachzusteuern.

Das erste "Leitbild Klimaschutz" wurde 2018 von Klimateam und politischer Ebene entwickelt und in Kraft gesetzt. Nach nunmehr zwei Jahren, in denen das Leitbild und die darin enthaltenen Zielsetzungen regelmäßig überprüft wurden, war die Zeit für eine umfangreichere Evaluierung und gegebenenfalls Nachjustierung gekommen. Dies mündete in ein update des Ursprungsleitbildes, das als "Leitbild kommunaler Klimaschutz 2.0" mittlerweile in Kraft gesetzt wurde und im Folgenden abgedruckt ist:

Leitbild Klimaschutz 3.0

Für die künftige klimapolitische Ausrichtung der Gemeinde soll mittels eines Klimaleitbilds die Positionierung einer Gemeinde zu den Themenbereichen Energiepolitik und Klimaschutz beschrieben werden. Darin werden Ziele, Maßnahmen und Projekte formuliert, durch die eine nachhaltige Energiewirtschaft angestrebt wird. Abgestimmt auf die



Potenziale und die erwartete demographische Entwicklung wurden Zielstellungen entwickelt, wobei "Nachhaltigkeit" das wichtigste Kriterium allen Handelns darstellt.

Das erste "Leitbild Klimaschutz" wurde 2018 von Klimateam und politischer Ebene entwickelt und in Kraft gesetzt. Zwei Jahre später, in denen das Leitbild und die darin enthaltenen Zielsetzungen regelmäßig überprüft wurden, war die Zeit für eine umfangreichere Evaluierung und gegebenenfalls Nachjustierung gekommen. Dies mündete in ein Update des Ursprungsleitbildes, das als "Leitbild kommunaler Klimaschutz 2.0" 2020 in Kraft gesetzt wurde. Weitere 2 Jahre später wurde das Leitbild nochmals "auf Herz und Nieren geprüft" und an die neuen Anforderungen



des Klimapaktes 2.0 angepasst – insbesondere wurden die quantitativen Zielsetzungen an die nationale Klimaschutzstrategie angepasst.

Das Leitbild "kommunaler Klimaschutz 3.0" bildet die Grundlage zum umfassenden Engagement der Gemeinde Beaufort im Bereich des Klimaschutzes. Die Gemeinde ist bestrebt, in allen Bereichen, in denen Maßnahmen zum langfristigen Klima- und Umweltschutz sowie zum Resilienzaufbau ergriffen

werden können, aktiv zu werden. Damit kommt sie in erster Linie ihrer Pflicht zum Erhalt und Schutz der natürlichen Lebensgrundlagen sowie der nachhaltigen energetischen und sanitären Grundversorgung ihrer Bürger und Bürgerinnen nach. Zudem sollen Planung und Umsetzung der jeweiligen Maßnahmen im Zusammenwirken mit einer Vielzahl an verschiedenen Akteuren auf unterschiedlichen Planungsebenen erfolgen. Gleichzeitig wird vonseiten der Gemeindeverantwortlichen darauf abgezielt, durch das kommunale Engagement Wirtschaftsakteure und zivilgesellschaftliche Zielgruppen zum Nachahmen anzuregen, um den Herausforderungen des Klimawandels gemeinsam und effizienter zu begegnen.



In den nachfolgenden Handlungsfeldern zielt die Gemeinde Beaufort aktiv auf die Umsetzung kommunaler Klimaschutzmaßnahmen ab:

Entwicklungsplanung und Raumordnung:

Die Erstellung eines Energie- und Klimaschutzkonzeptes mitsamt integriertem Sanierungsplan für kommunale Gebäude sowie einer Bilanz für den Bereich Energie und Klima sollen einen Rahmen schaffen, in dem Klimaschutzmaßnahmen koordiniert geplant, umgesetzt und auf Zielerreichung überprüft werden können. Darauf aufbauen sollen Potenziale der regenerativen Energienutzung ermittelt und weitestgehend ausgeschöpft werden. Durch die adäquate Anwendung von Raumordnungsinstrumenten wie der PAG und die PAP wird eine nachhaltige Siedlungsentwicklung angestrebt. Anhand eines kommunalen Ressourcenkonzeptes soll der Fokus auf die Kreislaufwirtschaft gelegt werden. Zugleich wird auf die Umsetzung einer Klimawandelanpassungsstrategie mit ortsbezogenen Maßnahmen zum effizienten und langfristigen Resilienzaufbau abgezielt. Auch der Digitalisierungsbereich soll entsprechend gefördert werden.

Konkret soll mindestens alle drei Jahre eine Energie- und Klimabilanz sowie kurzfristig ein Energie- und Klimaschutzkonzept mit integriertem Sanierungsfahrplan für kommunale Gebäude erstellen werden. Eine Erhebung aller vorhandenen Potenziale der wichtigsten regenerativen Energieträger ist zeitnah umzusetzen. Hinsichtlich des Bauperimeters sollen keine größeren Ausdehnungen mehr erfolgen und zur Reduzierung des Bodenverbrauchs für die bereits im derzeitigen PAG definierten Bauflächen angepasste Bebauungsdichten festgelegt werden.

Kommunale Gebäude:

Im Bereich der kommunalen Gebäude ist die Führung einer möglichst vollständigen energetischen Buchhaltung vorgesehen. Grundsätzlich sollen Energie- und Wasserverbrauch durch unter anderem baulich-technische Maßnahmen wie eine verbesserte Gebäudeisolierung oder eine Optimierung der Beleuchtung etc. sowie Verhaltensänderungen seitens der Nutzer*innen weitestgehend reduziert werden.

Konkret soll sich der spezifische Stromverbrauch (kWh/m²/a) der kommunalen Gebäude bis zum Jahr 2030 um ein Prozent reduzieren (Referenzjahr 2019). Beim spezifischen Wärmeverbrauch (kWh/m²) beläuft sich dieser Wert auf 31 Prozent. Ebenfalls bis 2030 sollen der spezifische Wasserverbrauch (l/m²) für gemeindeeigene Gebäude um mindestens fünf Prozent und deren spezifischer CO₂-Ausstoß (Menge CO₂ pro Energiebezugsmenge) um mindestens zwei Prozent gesenkt werden (Referenzjahr 2019). Bei Neubauten kommunaler Gebäude soll der Anteil des Wärmeverbrauchs (kWh) der aus erneuerbaren Energien erzeugt wird im gleichen Zeitraum auf mindestens 30,5 Prozent erhöht werden (Referenzjahr 2019).

Versorgung und Entsorgung:

Im Versorgung- und Entsorgungsbereich steht neben einem reduzierten Wasserverbrauch die Nutzung regenerativer Energiequellen zur Produktion von Strom und Wärme im Fokus. Zugleich sollen durch Sensibilisierungsmaßnahmen vornehmlich Mülltrennung und Recycling optimiert sowie das Restmüllaufkommen in der Gemeinde langfristig verringert werden.

Konkret soll die installierte Leistung an Photovoltaik auf dem Gemeindegebiet auf 30,4 Prozent des von der Klima-Agence ermittelten Potenzials gesteigert werden (Referenzjahr 2019). Das Pro-Kopf-Restmüllaufkommen (private Haushalte) soll bis 2030 um 25 Prozent verringert werden und die Recyclingquote im gleichen Zeitraum bei über 60 Prozent liegen (Referenzjahr 2019). Die Anschlussquote der Biotonne, die ab Mitte 2020 eigeführt wurde, soll bis 2030 bei mindestens 70 Prozent (der Haushalte) liegen (Referenzjahr 2019). Der Wasserverbrauch bei privaten Haushalten soll ebenfalls bis Ende des gegenwärtigen Jahrzehnts reduziert werden beziehungsweise unter 110 Liter pro Einwohner liegen.

Mobilität:

Hinsichtlich des Handlungsfelds "Mobilität" wird neben der Förderung des nicht-motorisierten Individualverkehrs und einer "Stadt der kurzen Wege" mit attraktiven Fuß- und Radverkehrswegen eine fortwährende Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs durch entsprechende Mobilitätsangebote sowie die Schaffungen multi- und intermodaler Schnittstellen angestrebt.

Konkret sollen bis 2030 mindestens fünf Prozent beschilderte Fuß- und Radwege zum bestehenden Netz hinzukommen (Referenzjahr 2019). Ebenso soll die Nutzung des Bummelbusses weiterhin gefördert werden. Hier wird auf einen Anstieg der Nutzer*innenzahlen um mindestens fünf Prozent bis 2030 abgezielt (Referenzjahr 2019). Gleichzeitig soll der Anteil des öffentlichen Personennahverkehrs und des Langsamverkehrs (Fuß- und Radverkehr) am Modal Split bis 2030 um circa fünf Prozent wachsen und der Anteil der Elektro-/Hybridfahrzeuge am kommunalen Fuhrpark im gleichen Zeitraum auf 49 Prozent ansteigen (Referenzjahr 2019).

Interne Organisation:

Bezüglich der internen Organisation auf kommunaler Verwaltungsebene wird ein Schwerpunkt auf die Weiterbildung des Gemeindepersonals im Energie- und Klimaschutzbereich gesetzt. Auch beim Beschaffungswesen sollen Energie- und Umweltaspekte berücksichtigt und

entsprechende Kriterien zum Einsparen von Ressourcen eingehalten werden. An diesem Engagement soll sich auch der Bildungsbereich, unter anderem die kommunale Schule, weitestgehend beteiligen.

Konkret sollen Beschaffungskriterien auf alle Bereiche (Gemeindeverwaltung, Schule, maison relais) ausgedehnt werden. Hier sollen insbesondere Schulleitung und Gemeindeverwaltung zusammenarbeiten. Mindestens fünf Versammlungen des Klimateams sollen jährlich stattfinden. Auch der technische Dienst soll aktiv eingebunden werden und jährlich an mindestens fünf Veranstaltungen oder Weiterbildungen im Klimaschutz- und Energiebereich teilnehmen.

Kommunikation und Kooperation:

Im Bereich der Kommunikation und Kooperation steht insbesondere die Bürger*innenbeteiligung im Fokus. Über die kommunalen Kommunikationskanäle wie die Gemeindehomepage oder der "Gemengebuet" sollen Bürger*innen und Interessierte fortwährend Informationen zu klimaschutzrelevanten Themen bereitgestellt werden. Gleichzeitig wird eine Intensivierung der Kooperation mit dem Natur- und Geopark / Infopoint Mullerthal sowie eine Erweiterung des Angebots an Beratungsleistungen angestrebt.

Konkret soll jede Ausgabe des Gemeindeblatts mindestens zwei Seiten zum Thema Klimaschutz und Energie beinhalten. Der Internetauftritt der Gemeinde soll eine Rubrik "Klimapakt" erhalten, die fortlaufend aktualisiert wird. Jährlich soll mindestens eine öffentliche Veranstaltung zu klimaund energierelevanten Themen, auch in Kooperation mit dem Natur- und Geopark, organisiert werden und dadurch die Bürger*innensensibilisierung und -partizipation gefördert werden. Zudem sollen zusätzlich Multiplikatoren (Vereine, Nichtregierungsorganisationen sowie andere Gemeinden) für die Zusammenarbeit bei Klimafragen gefunden werden. Des Weiteren soll die Anzahl an Energieberatungen bis 2030 auf mindestens zehn Beratungen pro 1000 Einwohner*innen ansteigen.

5. Bearbeitung des EEA- Maßnahmenkatalogs

Mit Beginn des Klimapakts 2.0 wurde anhand des runderneuerten EEA-Kriterienkatalogs zuerst eine umfangreiche Bestandsaufnahme und -analyse durchgeführt, was in der Vergangenheit an klimarelevanten Aktivitäten, Beschlüssen und Maßnahmen bereits umgesetzt worden ist.

Danach begann das inhaltliche auf die Zukunft ausgerichtete Arbeiten bzw. es wurde fortgeführt, da die Gemeinde, ja bereits seit 2016 im Klimapakt aktiv ist, jedoch seit der zweiten Hälfte 2021 geleitet durch den neuen Klimapakt-Maßnahmenkatalog.

Dieser Katalog ist zum einen eine Art Richtlinie für die Gemeinde, in welchen Themenbereichen sie welche konkrete Handlungsfelder mit entsprechenden Maßnahmen füllen kann, um im Bereich Klimaschutz und Klimawandelanpassung voranzukommen. Zum anderen bildet er aber auch die Grundlage für die Bewertung für das turnusmäßig notwendige Klimapaktaudit, das ebenfalls über den neuen Klimapakt 2.0 leicht modifiziert wurde.

In diesem Audit können die teilnehmenden Gemeinden ein Gesamtergebnis zwischen 0% und 100% erzielen. An ein erfolgreiches Audit sind auch als "Bonus" für klimafreundliches Arbeiten zusätzliche Subventionen des Staates gekoppelt, die sich aus der Einwohnerzahl der Gemeinde (pro Kopf), einem "taux de subside" pro Kopf und einem "taux de subside" pro erreichter Kategorie ergeben.

Die Ergebnisse des Audits wurden bisher – getreu dem olympischen Gedanken – in "Bronze"-Kategorie (Gesamt-Ergebnis zwischen 40% und 49,9%), "Silber"-Kategorie (50% - 74,9%) und "Gold"-Kategorie

(75% - 100%) unterteilt – wobei die "Gold"-Kategorie einer eigenständigen und separaten Prozedur bedarf. Neu hinzugekommen ist eine Zwischenkategorie zwischen Silber und Gold (eine Art "Silber-Plus"), so dass nun nach der Kategorie I (40% und 49,9%) die Kategorie II liegt, die jedoch "nur" von 50%-64,99% reicht. Dann folgt die neue Kategorie III von 65% - 74,99%, bevor dann wie gehabt die Kategorie IV (/5% plus).

• Die Gemeinde Beaufort erreichte bei der letzten Zertifizierung im Jahr 2020 ein Gesamtergebnis von 80,3% und somit zum ersten Mal die Gold-Zertifizierung

Dies ist allerdings mit großen Anstrengungen verbunden, da der Maßnahmenkatalog, der gleichzeitig als Audit-Bewertungshilfe fungiert, im Detail signifikant geändert worden ist. Dies bedeutet zwar nicht, dass man bei null anfangen muss, jedoch sind eine ganze Reihe neuer Maßnahmen und Konzepte gefordert, die erst einmal erstellt werden müssen

6. Arbeitsprogramm

Die im Leitbild (das periodisch überprüft und gegebenenfalls adaptiert werden soll) definierten qualitativen und quantitativen Einzelziele sind strategischer Art. Während dort Handlungsschwerpunkte beschrieben werden, die sich die Gemeinde setzt, werden im Aktivitätenprogramm konkrete Leitprojekte definiert, deren Umsetzung entweder bereits läuft oder die zu einem klar definierten späteren Zeitpunkt starten sollen.

Die Erarbeitung von Aktivitäten und Projekten des Klimaschutzkonzepts der Gemeinde wird vom Klimateam vorbereitet. Neben der gezielten Einbindung zentraler Schlüsselakteure und Multiplikatoren werden nach und nach alle interessierten Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit erhalten, sich aktiv einzubringen.

Hinsichtlich des <u>Arbeitsprogramms für das Jahr 2022</u> standen u.a. folgende Ideen, Maßnahmen und Lösungsansätze in den sechs Klimapaktthemenbereiche im Fokus, die zu <u>Beginn des Jahres 2022</u> <u>definiert wurden:</u>

Kapitel 1: Raumordnung/ Raumplanung

Im Bereich der geforderten Konzepte haben sich einige Neuerungen ergeben, d.h. dass manche Konzepte differenzierter betrachtet werden, andere wiederum neu hinzugekommen sind

- Aus dem ehemaligen Abfallkonzepts (1.1.5) muss ein kommunales Ressourcenkonzept (1.1.4) werden
- Die "Analyse zu den Klimawandeleffekten (1.1.4)" muss in eine "Klimawandelanpassungsstratgie" (1.1.3) plus einem Klimawandelanpassungs-Maßnahmenkonzept/ Umsetzungskonzept (1.2.3) überführt werden
- Aktualisierung der Bilanzen und Indikatoren (1.1.2), zusätzlich Definition von Zielwerten anhand der KPI
- □ Erstellung eines Digitalisierungskonzeptes (neu − 1.1.5)
- Update der übrigen Konzepte

Kapitel 2: Kommunale Gebäude/ Infrastrukturen

Nicht zuletzt aufgrund der Tatsache, dass der Klimapakt 2.0 verstärkt auf quantitative Zielsetzung und messbare Ergebnisse setzt, soll die kommunale Energiebuchhaltung weiter optimiert werden. Hier sind im Detail noch Nachsteuerungen vorzunehmen

- Korrekturfaktoren leerstehende Räume
- Überprüfung der Energiebezugsfläche
- Einpflegen neuer Gebäude
- · [...]

Beim Neu- und Umbau (Destillerie, Naturparkhaus) sollen zum einen verstärkt höhere Standards für den Bau berücksichtigt werden, insbesondere soll die Produktion erneuerbarer Wärmeenergie ins Auge gefasst werden (zumindest als Heizungsunterstützung durch Geothermie und/ oder Solarthermie).

Kapitel 3. Versorgung, Infrastruktur

Im Klimapakt 2.0 wird in diesem Bereich ein großer Fokus auf die Unterstützung bzw. Einbindung der Bürger*innen über Bürger-Energiegenossenschaften gelegt, die die Gemeinden fördern sollen. Einige Dächer der gemeindeeigenen Gebäude weisen ein gewisses Potential auf, auf denen PV-Module installiert werden können. Daher wäre es zu überlegen, dass dies die Gemeinde nicht in Eigenregie macht, sondern die Bürger in Form einer Bürger-PV-Genossenschaft beteiligt. Dazu sind mehrere Möglichkeiten vorhanden:

- Abtreten der Dachflächen an die regionale -Bürger-Energiegenossenschaft
- Gründung einer lokalen Genossenschaft, bei Bedarf auch projektbezogen (als SCi)

Auch Private könnten dazu motiviert werden, ihre Dächer für Photovoltaikanlagen zu nutzen – entweder selbst nutzen oder für andere (Kooperativen) zur Verfügung zu stellen. Für letzter kämen insbesondere Besitzer großer Dächer (Industrie, Landwirtschaft) in Frage

 Die Erstellung eines Grünflächenbewirtschaftungskonzeptes (u.a. -bewässerung) ist neu in den Katalog aufgenommen worden

Kapitel 4: Mobilität

- Beim ÖV soll darauf geachtet werden, dass bei der bevorstehenden Umsetzung der Reorganisation des RGTR-Netzes die Bedürfnisse der Gemeinde für einen leistungsfähigen Öffentlichen Transport bestmöglich berücksichtigt werden.
- Im Bereich IV sollen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen forciert werden auch an Staatsstraßen
- Der Radverkehr soll ausgebaut werden, insbesondere Lückenschlüsse im nationalen Netz und regionale Anbindungen sind verstärkt anzugehen
- Die Mobilität in der kommunalen Verwaltung ist verbesserungsfähig. Da am kommunalen Fuhrpark keine Neuanschaffungen geplant sind, würden Maßnahmen hier eher auf das Nutzerverhalten (mit dem Rad zur Arbeit o.ä.) abzielen. Zudem sollen Eco-Drive-Kurse angeboten werden. Bei Anschaffungen sollen zwingend E-Modelle geprüft werden
- Auch das Mobilitätsmarketing ist punktuell ausbaufähig.

Kapitel 5: Interne Organisation

Die kommunale Verwaltung soll noch stärker in den Klimapakt eingebunden werden, in einem ersten Schritt über eine intensivere Information und Kommunikation (Infoversammlungen, Newsletter). Auch Energie- und Wasserspartipps sollen im Hinblick auf die europäische Energiekrise wieder stärker in den Fokus gerückt werden.

Das Installieren eines Belohnungssystems für Mitarbeiter ist zu prüfen. Zudem sollen diejenigen Mitglieder der Gemeindeverwaltung, die nicht aktiv ins Klimateam eingebunden sind, besser über den Klimapakt in der Gemeinde informiert werden.

- Als neues Instrument soll der Klimacheck eingeführt werden, ein formalisiertes Verfahren zur Prüfung der Klimaauswirkungen von Verwaltungsentscheidungen/ angestoßenen Projekten.
- Das Klimateam soll erneuert und mehr in die Bürgerschaft getragen werden (z.B. zusätzlich zum "kleinen Klimateam" Gründung eines Bürger*innen-Klimateams)
- Das Organigramm muss adaptiert werden (stärkere Einbindung in den Klimapakt und Personalwechsel)

Kapitel 6: Kommunikation/ Kooperation

Im Bereich "Kommunikation" können Einzelmaßnahmen leicht verbessert werden bzw. durch das Einbeziehen von Multiplikatoren weitere Einzelmaßnahmen kommuniziert werden.

Neben der Umsetzung der geforderten jährlichen "Assises Pacte Climat" soll weiterhin daran gearbeitet werden, wichtige "groupes cibles" sowie Multiplikatoren in das Klimahandeln einzubeziehen

- Klimabildung in der Grundschule soll "relauncht" werden
- Investoren und künftige Hausbesitzer sollen mehr und mehr und vor allem frühzeitig motiviert werden, bei Neubau/ Umbau/ Sanierung einen möglichst energieeffizienten Weg einzuschlagen.
- Förderungs- und Beratungsleistungen (z.B. von Staat, Klima-Agence, kommunales Subsidienreglement etc.) sollen stärker beworben werden
- Das Thema "Energiearmut" muss in den Fokus gerückt werden
- Landwirte und die Gewerbetreibenden in der Gemeinde sollen noch intensiver in den Klimapakt eingebunden werden. Hier sollte strategisch, logisch und modular vorgegangen werden (Konzepte, Umsetzungsplan, persönliche Ansprachen etc.)
- Allgemein sollten die Konsumenten mehr auf ein klimafreundliches Verhalten hingewiesen werden. Dies betrifft die BürgerInnen allgemein in ihrem täglichen Handeln als auch bestimmte Zielgruppen (Vereine, Institutionen, Organisationen etc.) im Besonderen. So sollte u.a. die Kooperation mit Vereinen gesucht werden, um z.B. "green events" testen und durchführen zu können.

In der Nachbetrachtung konnten viele der im Arbeitsprogramm definierten Maßnahmen bewältigt und teils auch umgesetzt werden, andere haben sich im Laufe des Jahres "en cours de route" auch geändert, mussten zurückgestellt oder zumindest adaptiert werden.

Im Jahr <u>2022 konnten rückblickend u.a. folgende Maßnahmen</u> angegangen werden:

Energiebuchhaltung

Die Energiebuchhaltung wurde – wie in den Jahren zuvor auch schon - vom technischen Dienst weiterverfolgt. Die Parameter wurden fortlaufend justiert (welche Räume Zugang zu Warmwasser, Lüftung, etc. haben), das Einpflegen der Werte wurde konsequent und kontinuierlich fortgeführt.

Durch einen Personalwechsel im Technischen Dienst wurde die Verantwortung für den Enercoach nunmehr auf Nick Drozda übergeben.

Energiekrise

Aufgrund der Energiekrise sowie im Kontext der Aktion des Energieministeriums "zesummenhalen – zesumme spueren" wurde der Fokus darauf gelegt, wie man gerade in den öffentlichen Gebäuden Energie sparen kann. Neben dem Absenken der Raumtemperaturen wurde auch einen Reduzierung der Weihnachtsbeleuchtung umgesetzt, ein Ausschalten des Straßenbeleuchtung bzw. deren Dimmung war aus technischen Gründen nicht möglich (kommunale Straßenbeleuchtung und die der Staatsstraßen hängen meist am gleichen Netz und sind daher meist nicht separat steuerbar)

Bauprojekte

Bei den aktuell anstehenden kommunalen Bauprojekten (Neubau, Sanierung) wurde versucht, auf Basis des Klimapaktchecks die Nachhaltigkeit des Bauprojektes zu überprüfen. Eine erste Begutachtung wird dabei idealtypischerweise auf Basis des APS durchgeführt (Screening), eine detailliertere Analyse auf Basis des APD. Auch im Verlauf des Bauprozesses soll die Umsetzung der nachhaltigen Kriterien überwacht werden, auch ein Monitoring ist vorgesehen.

Um sowohl die Gemeinde (Politik, Verwaltung) von der Sinnhaftigkeit nachhaltigen Bauens zu sensibilisieren, wurden für zwei aktuelle Bauprojekte jeweils eine Spezial-Klimaberatung "Economie Circulaire" angefragt, die die beiden Projekte fachlich und unabhängig begleitet.

Sowohl die beiden Projekte (Brennerei, Naturparkhaus) als auch die korrespondierenden Beratungen laufen noch.

PV

Auch im Bereich PV war die Gemeinde aktiv, wenn auch keine neue Gemeinde-PV-Anlage ans Netz gehen konnte. Eine weitere Grobanalyse ergab, dass weitere gemeindeeigene Dächer für eine PV-Nutzung geeignet (auch schlechter exponierte Dachflächen aufgrund der Entwicklung der Anlagentechnik) und rentabel (durch den krisenbedingten Anstieg des Strompreises) wären.

Daher fanden erste Gespräche mit dem Energiepark (hat die Bestandsaufnahme vor ca. 3 Jahren durchgeführt), der Energiekooperative (die Interesse an weiteren Dachflächen hat) und dem Spezialberater (der Konzepte zur Eigenstromnutzung entwickeln will) statt.

Konkrete Projekte werden für dieses Jahr erwartet.

Energie- und Wärmeplanung

Im Vorgriff auf die Erstellung des Energiekonzeptes wurde eine tiefergehende Untersuchung der kommunalen Infrastrukturen (prioritär Heizungsanlagen und thermische Hülle) durchgeführt. Diese neuerliche Begehung erfolgte diesmal mit dem dafür beauftragten Spezialklimaberater "energetische Sanierung", der neben einer Bestandsaufnahme und dem Ergreifen von Sofortmaßnahmen (u.a. Heizungsprogrammierung, Pumpenregelung, …) auch Ideen entwickelte, wie und mit welchem Aufwand die Gebäude energetisch zu sanieren wären.

Darauf aufbauend wurden erste Ansätze für eine Wärmeplanung entwickelt, sowohl dezentraler Art (gebäudebezogen an der Erzeugerseite – Austausch/ Regelung des Brenners wie auch der Abnehmerseite – programmierbare Heizkörperthermostate) als auch zentraler Art (mögliche Wärmenetze). Eine Detailplanung macht jedoch erst dann sind, wenn die genauen Wärmebedarfe pro Gebäude bekannt sind, weswegen ein Energiemonitoring gemeinsam mit den Firmen "Regulux" und "Clariance" installiert wurde.

Weiterhin wurde die Planung des zweiten Nahwärmenetzes rund um das Dussier-Areal finalisiert, so dass 2023 mit dem Bau begonnen werden kann. Der Kummelsbau wurde als zweites Gemeindegebäude mit smarten und fernsteuerbaren Heizkörperthermostaten ausgestattet

Mobilität

Im Mobilitätssektor wurde der Beforter Véloswee auf dem Beforter Plateau beschildert und eingeweiht. Das Tempo 30-Konzept – das viele Verbesserungen auch für den Radverkehr enthält – wurde Ende 2022 vom Gemeinderat gestimmt und kann 2023 umgesetzt werden /sobald das OK vom Ministerium da ist)

7. Energiebuchhaltung

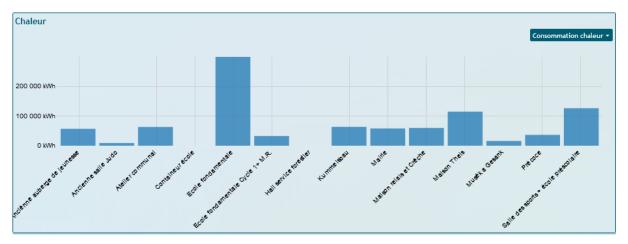
Die Gemeinden verfügen über viele Möglichkeiten, den Verbrauch von Strom und Wärme in ihren Gebäuden zu beeinflussen, um dadurch Energie möglichst rationell einzusetzen. Energieeffiziente Geräte führen bereits zu starken Energie- und Kosteneinsparungen. Ein ebenfalls nicht zu unterschätzender Faktor beim Energieverbrauch ist der Umgang mit der Energie: Nutzerverhalten kann den Verbrauch um bis zu 20% - 30% beeinflussen.

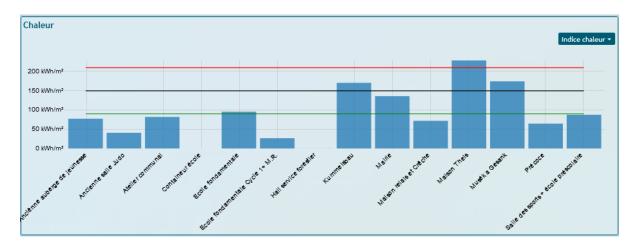
Aus diesem Grund wurde die Einführung einer kommunalen Energiebuchhaltung durch die Gemeinde selbst beschlossen und mittlerweile auch umgesetzt

Eine Energiebuchhaltung bietet den Kommunen ein nützliches Werkzeug für das Monitoring und die Bewertung der energetischen Qualität von Gebäuden und energietechnischen Anlagen. Denn mit der Energiebuchhaltung für die öffentlichen Gebäude werden Strom-, Wärme- und Wasserverbräuche erfasst, die sich somit darstellen und analysieren lassen. Es können Aussagen zur Verbesserung der Energieeffizienz und zum Einsatz von erneuerbaren Energien der jeweiligen Gebäude gemacht werden. Somit liefert die kommunale Energiebuchhaltung wichtige Daten für Auswahl und Planung von Verbesserungsmaßnahmen und ist damit eine Basis für Kosten- und Energieeinsparungen.

Wärme Gemeindegebäude 2022

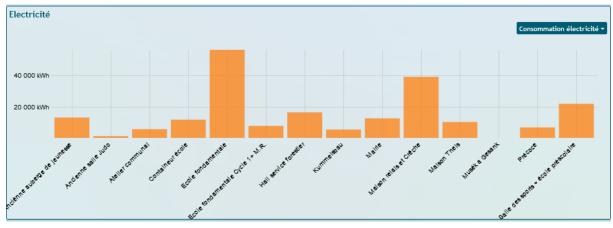
Hinsichtlich des absoluten Wärmeverbrauchs ist festzustellen (Graphik "Consommation"), dass die Schulgebäude den größten Verbraucher darstellen – was nicht verwunderlich ist, da gerade die Schulgebäude auch die am intensivsten genutzten und flächenmäßig größten Gebäude darstellen.

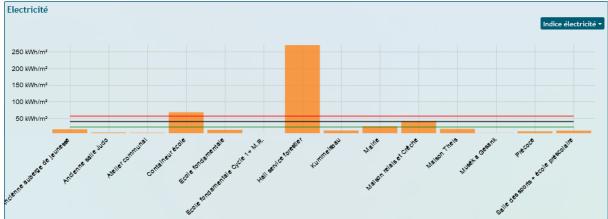




Betrachtet man den Verbrauch pro Quadratmeter Nutzfläche (Graphik darunter - "indice chaleur"), so ergibt sich ein anderes Bild. Gerade die Schulgebäude schneiden hier deutlich besser ab, während die "Maison Theis" neben einem hohen Gesamtverbrauch auch einen sehr hohen flächenspezifischen Verbrauch aufweist. Die neue Schule kann Werte aufweisen, die deutlich unter den Referenzwerten liegen. Hier zeigt sich, dass der vergleichsweise junge Bau mit gut gedämmten Baumaterialien dann auch eine sehr gute Energiebilanz aufweist. Hingegen scheint das "Theishaus"- wie auch "Kummelsbau" und "Musek a Gesank" - energetisch wenig performant zu sein.

Strom Gemeindegebäude 2022





Der Stromverbrauch der kommunalen Gebäude Beauforts hält sich im Rahmen. Bei den absoluten Werten ragen wiederum die Schulgebäude heraus – bedingt durch eine sehr intensive Nutzung.

Bei den Stromverbrauchswerten in Relation zur Gebäudegröße (Gebäudenutzfläche in m² - "indice électricité") relativieren sich die absoluten Werte. Die meisten Gebäude liegen unter der "grünen Linie", dem aus Klimasicht anzustrebenden nationalen Zielwert. Lediglich das Försteratelier und die Container für die Schule liegen teils deutlich über den Referenzwerten.

Straßenbeleuchtung 2022

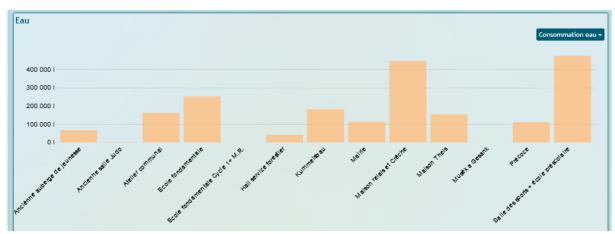
Betrachtet man beim Stromverbrauch die Verbrauchswerte der öffentlichen Beleuchtung, so fällt auch hier auf, dass der Verbrauch sich zumindest seit 2020 reduziert, wodurch auch die CO₂-Werte der Straßenbeleuchtung nach unten gehen.

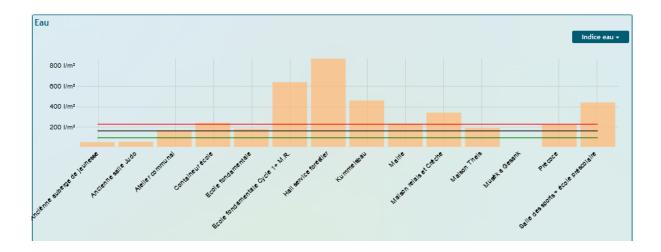


Wasser Gemeindegebäude 2022

Auch beim Wasserverbrauch liegen die schulischen Infrastrukturen (und die Maison Relais) an der Spitze – auch hier bedingt durch die Nutzungsintensität. Gerade die Sporthalle fällt beim Wasserverbrauch – bedingt durch die Nutzung der Duschen – ebenfalls stärker ins Gewicht.

Bei den Vergleichswerten (Verbrauch pro Quadratmeter Nutzfläche – "indice eau") fällt auf, dass viele der Gebäude deutlich über dem nationalen Durchschnitts-Grenzwert (rote Linie) liegen – sowohl älteren als auch neueren Baujahrs.

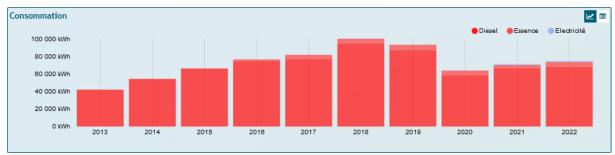


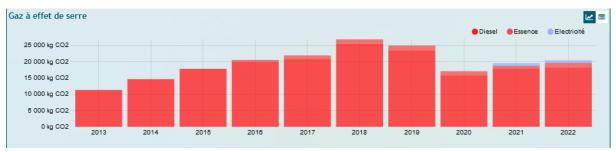


Mobilität 2022

Nicht nur der kommunale Gebäudebestand verbraucht Energie— auch die Fahrzeuge, die der Gemeinde (Verwaltung, Atelier Communal, Förster, Feuerwehr) zuzuordnen sind.

Hinsichtlich des absoluten Verbrauchs sind die Werte seit 2018 rückläufig – der sehr deutliche Rückgang 2020 ist sicherlich durch den pandemiebedingten Lockdown zu erklären, bei dem gerade die Mini-Schulbusse eine lange Zeit gar nicht zum Einsatz kommen konnten.





Neben Spritverbrauch und dadurch resultierendem CO₂-Ausstoß spielt die Stickoxidbelastung durch ältere Dieselfahrzeuge eine immer größer werdende Rolle.

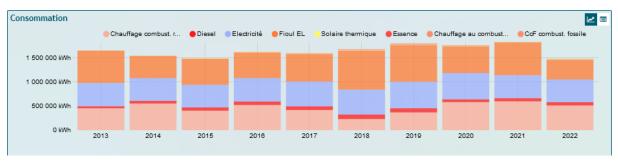
Beim kommunalen Fuhrpark kann die Stickoxid-Belastung der gemeindeeigenen Fahrzeuge zumindest theoretisch errechnet werden. Anhand der jährlichen Kilometerlaufleistung, der Treibstoffart (Benzin/Diesel), der Fahrzeugklasse (PKW, leichtes oder schweres Nutzfahrzeug) und der EURO-Abgasnorm zeigt sich für 2022, dass der Beauforter kommunale Fahrzeugpark hinsichtlich Stickoxidausstoß leicht unter dem nationalen Mittel liegt – mit Tendenz besser zu werden, da die Fahrzeuge sukzessive durch neuere abgasärmere bzw. elektrifizierte Modelle ersetzt werden (aktuell steigt der Wert pro km noch leicht an - 0,389 Nox/Jahr pro gefahrenem Kilometer im Jahr 2021 auf 0,396g Nox/Jahr pro gefahrenem Kilometer)

Fahrzeugtyp	Inbetriebnahme	Kraftstoff	Euronorm (EmConcept)	Km/Jahr	g NOx /Jahr
Dacia Duster	01.01.2016	Benzin	PKW B Euro-6 (Erstzulassung ab 1.9.2015)	6.580	198
Caddy AH6445	01.01.2014	Diesel	PKW D Euro-5 (Erstzulassung ab 1.1.2011)	10.240	6.509
PS7325	18.09.2019	Diesel	LNF D Euro-6 (Erstzulassung ab 1.9.2015)	5.628	1.099
BUS Traffic BA6836	01.01.2006	Diesel	LNF D Euro-4 (Erstzulassung ab 1.1.2006)	9.542	5.676
BUS Traffic FQ7364	01.01.2008	Diesel	LNF D Euro-4 (Erstzulassung ab 1.1.2006)	6.268	3.729
BUS Traffic UU9299	01.01.2016	Diesel	LNF D Euro-6 (Erstzulassung ab 1.9.2015)	7.726	1.509
Mitsubishi BQ6364	01.01.2010	Diesel	LNF D Euro-4 (Erstzulassung ab 1.1.2006)	11.002	6.545
TD 4993	19.10.2020	Diesel	LNF D Euro-6 (Erstzulassung ab 1.9.2015)	7.368	1.439
TG5461	01.07.2021	E-Auto	PKW E100%	5.639	0
Ranger (Förster)	01.01.2009	Diesel	LNF D Euro-4 (Erstzulassung ab 1.1.2006)	5.628	3.348
Opel Movano YA 9177	27.06.2018	Diesel	LNF D Euro-6 (Erstzulassung ab 1.9.2015)	2.974	581
				78.595	30.633

Gesamtbetrachtung Gemeindegebäude 2013 – 2022

Insgesamt betrachtet liegen die <u>absoluten</u> Verbrauchswerte – hinsichtlich Strom- und Heizenergie sowie der daraus resultierenden CO₂-Emissionen – bei der Zusammenschau der Beauforter Gemeindegebäude im Bilanzjahr 2021 "im grünen Bereich".

Die absoluten Mengen an produziertem CO₂ (für den Strom- und Wärmebedarf inklusive der dafür verwendeten Primärenergie) sind dabei jedoch von 2013 bis 2019 kontinuierlich angestiegen, was u.a. durch eine intensivere Nutzung der Gebäude (Theishaus, Mairie, alte Jugendherberge) als auch aufgrund von hinzugekommenen neuen Gebäuden (neue Judohalle, neues Feuerwehrgebäude) zu begründen ist. Seither sind sie jedoch rückläufig, obwohl der Gesamtverbrauch in Kilowattstunden gemessen etwa gleichgeblieben ist.





Die relativen Verbrauchswerte – Verbrauch pro Quadratmeter genutzter bzw. beheizter Fläche der öffentlichen Gebäuden – zeigt, dass die Beauforter Werte in den letzten Jahren kontinuierlich besser werden, auch bedingt durch Maßnahmen der Gemeinden (Einstellung/ Wartung der Heizungen, Umrüstung auf LED, ...).









8. Gemeindescharfe Indikatoren

Die öffentlichen Verwaltungen sind der größte Arbeitgeber in Luxemburg und sind daher von großer Bedeutung in Sachen Energiesparen. Sie spielen aber auch eine wichtige Vorbildfunktion und können zur Sensibilisierung der ganzen Bevölkerung beitragen.

Beaufort will zukünftig aktiven Klimaschutz im Zusammenspiel aller Akteure in der ländlich geprägten Kommune erfolgreich umsetzen. Damit will die Gemeinde ihren Beitrag zur Minderung der CO2–Emissionen leisten. Beaufort ist bereit, frühzeitig Maßnahmen zur zukunftsfähigen Gestaltung der Strukturen zu ergreifen, um negative Auswirkungen des Klimawandels zu minimieren.

Durch Kommunikation der Erfolge und des Nutzens von Klimaschutz und Klimaanpassung für alle Beteiligten möchte die Gemeinde zum Nachahmen anregen und zu einer breiten Beteiligung aller motivieren. Bezogen auf die globale Herausforderung des Klimawandels übernimmt Beaufort mit dem Leitbild auf kommunaler Ebene Verantwortung.

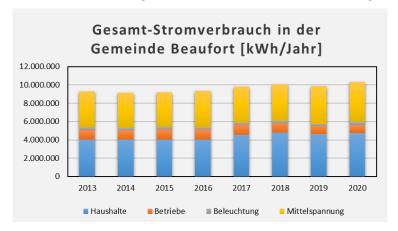
Prioritäre Handlungsfelder für den Klimaschutz in Beaufort sind die Bereiche Gebäudemanagement, Energie und Mobilität. Die Gemeinde möchte hier zusammen mit ihrer Verwaltung, den beratenden Kommissionen und den Gemeindearbeitern eine Vorbildfunktion übernehmen.

Stromverbrauch Gemeindegebiet

Da seit 2021 von Seiten der CREOS keine gemeindescharfen Daten mehr in Papierform herausgegeben werden, da dies digital umgestellt wird – was aber noch nicht final umgesetzt werden konnten -, liegen den Gemeinden seit Ende 2020 keine Stromdaten für das Gesamt-Gemeindegebiet vor.

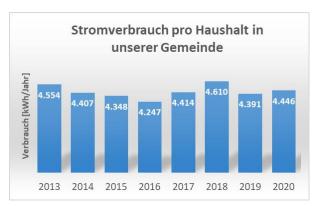
 Daher sind im Folgenden die Werte bis 2020 zu finden, die auch im letzten Jahresbericht schon analysiert worden sind

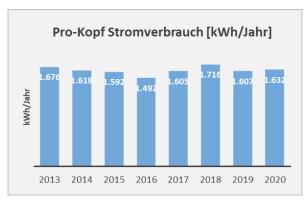
Betrachtet man den Stromverbrauch der Privathaushalte in der Gemeinde Beaufort (Daten: CREOS), so ist von 2013 bis 2018 ein kontinuierlicher Anstieg der absoluten Verbrauchswerte zu konstatieren, der allerdings 2019 wieder leicht zurückgeht – um 2020 wieder leicht anzusteigen.



Da in dieser Zeit jedoch auch die Anzahl der Einwohner bzw. Haushalte angestiegen ist, fallen die relativen Werte hier anders aus.

- Beim Stromverbrauch pro Einwohner ging der Wert von 2013 2016 stetig zurück, um 2017 und 2018 wieder anzusteigen – seit 2019 ist der Wert wieder niedriger
- Beim Stromverbrauch pro Haushalt ergibt sich ein ähnliches Bild. Auch hier sind die Werte bis 2016 rückläufig, um 2017 und 2018 deutlich anzusteigen und seitdem wieder nach unten zu gehen

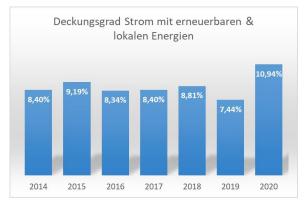




Stromproduktion Gemeindegebiet

Da es noch keine Windräder, Wasserkraftwerke oder Biogasanlagen im Gemeindegebiet gibt, erfolgt die aktuelle Stromproduktion auf Beauforter Territorium ausschließlich durch Solarstrom. Ein Großteil der vorhandenen Anlagen und damit auch der produzierten Kilowattstunden Strom befindet sich dabei in der Ortschaft Beaufort.



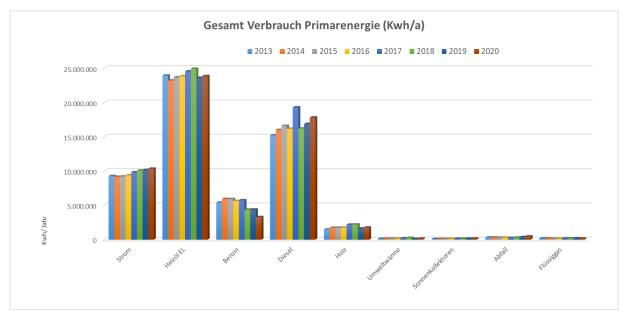


Der Deckungsgrad an Strom aus erneuerbaren Energien (im Vergleich zum insgesamt verbrauchten Strom auf dem Gemeindegebiet) ist vergleichsweise moderat. Laut CREOS-Daten ist er von 2018 zu 2019 stark rückläufig – was jedoch eher mit Messungenauigkeiten zu begründen ist. 2020 ist er jedoch sprunghaft angestiegen.

Wärmeverbrauch Gemeindegebiet

Der Wärmeverbrauch in Beaufort ist schwer zu ermitteln, da hier keine leistungsgebundenen Brennstoffe (Erdgas, Fernwärme) vorzufinden sind. Daten sind trotzdem vorhanden, die vom Klimabündnis mit der Software "EcoSpeed" national erhoben wurden, um dann anhand von Indikatoren (Einwohner, Anzahl an Arbeitsplätzen, …) auf die jeweiligen Gemeinden herunterzubrechen. Daher ist die Aussagekraft der Daten eingeschränkt, es können jedoch zumindest grobe Rückschlüsse auf Entwicklungstendenzen gezogen werden (da auch 2022 noch keine gemeindespezifischen Stromdaten veröffentlicht werden, stammen die letzten Zahlen in der Graphik von 2020)

Der Pro-Kopf-Wärmeverbrauch in der Gemeinde ist seit 2014 leicht rückläufig. Als Brennstoff ist immer noch Heizöl sehr dominant, auch wenn in den letzten Jahren punktuell regenerative Energieträger zum Einsatz kommen.



Auch die Anzahl der tatsächlichen Wärmeproduktionsanlagen, die regenerative Wärme erzeugen, ist nur schwer zu ermitteln. Einen Hinweis geben die Statistiken des MDDI zu beantragten Subventionen – auch wenn nicht für alle Anlagen ein solcher Zuschuss beantragt worden ist.

Anzahl Anlagen (laut Subsidienstatistik MDDI)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Thermosolar	33	36	42	46	46	49	50	51	51
Holz	18	20	21	23	23	24	26	27	27
Geothermie	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Wärmepumpe	13	13	13	13	13	13	14	15	15
Lüftung mit WRG	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Summe regenerative Wärmeproduktionsanlagen	68	73	80	86	86	90	94	97	97
Haushalte	888	910	932	948	1.024	1.043	1.056	1.065	1.109
Taux Regenerative Wärmeprodutionsanlagen/ Hauhalte	7,66%	8,02%	8,58%	9,07%	8,40%	8,63%	8,90%	9,11%	8,75%

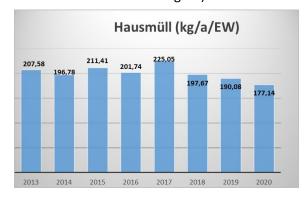
Wasser

Der Wasserverbrauch der Privathaushalte im Gemeindegebiet ist in den Jahren 2019 und 2020 stark angestiegen, um danach wieder zu sinken. Seither bewegt sich der Wert bei unter 110l Litern pro Einwohner und Jahr lag damit unter dem nationalen Referenzzielwert (blaue Linie) von 120 l/EW/a.

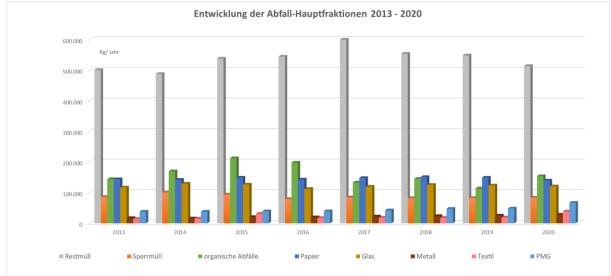


Abfall

Im Abfallbereich ist aktuell ein positiver Trend erkennbar. Die Recyclingquote (d.h. der Anteil der Stoffe, die via Valorlux bzw. über die Biotonnen wiederverwertet werden) steigt an, was auch mit der Einführung der Biotonne im Jahr 2020 zu tun hat. Die absolute Restmüllmenge nimmt seit dem Jahr 2017 auf dem Gemeindegebiet ab – auch pro Kopf pro Jahr gerechnet (auch hier sind aktuell noch keine neueren Daten verfügbar).







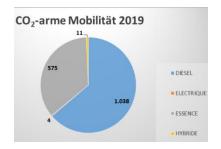
Mobilität

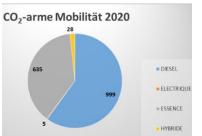
Aber ähnlich den Gemeindegebäuden verbrauchen die Privathaushalte nicht nur Energie zum Heizen und Elektrizität – auch der Bereich Mobilität ist, je nach Wahl des Fortbewegungsmittels – verantwortlich für CO₂-Emissionen.

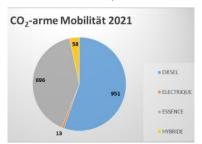


In Beaufort waren 2021 1.718 Personenfahrzeuge zugelassen, das entspricht einem Schnitt von ca. 569 PKW pro 1.000 Einwohner. Der Anteil an CO₂-armer Mobilität ist stetig steigend – wie es aktuell auch landesweit noch der Fall ist. In Beaufort waren 2021 immerhin 13 reine Elektrofahrzeuge angemeldet, darüber hinaus 58 hybrid, so dass man von einem Anteil an CO₂-armer Mobilität im PKW-Bereich von 4,13% sprechen kann – ein deutlicher Anstieg im Vergleich zu den Vorjahren !!

Bei den konventionellen Fahrzeugen überwiegen Beaufort – wie im Landesdurchschnitt – die Dieselfahrzeuge, die gegenüber den Benzinern zwar einen durchschnittlich geringeren CO_2 -Ausstoß aufweisen, jedoch – je nach Alter und EURO-Klasse – einen mehr oder weniger großen Anteil an Stickoxiden in die Umgebung abgeben. Um einen exakteren Überblick zu bekommen, wie hoch die Stickoxidbelastung in der Gemeinde ist, nahm Beaufort 2019 an einer landesweiten NOx-Messkampagne mit je einer Messstelle in Beaufort und Dillingen Teil. Die Ergebnisse waren jedoch nicht beunruhigend: An den beiden Messstellen (Beaufort – Grand-Rue und Dillingen – N10) wurden Durchschnittswerte von 14 bzw. 12 μ g/m³ Luft gemessen (bei einem Grenzwert von 40μ g/m³).

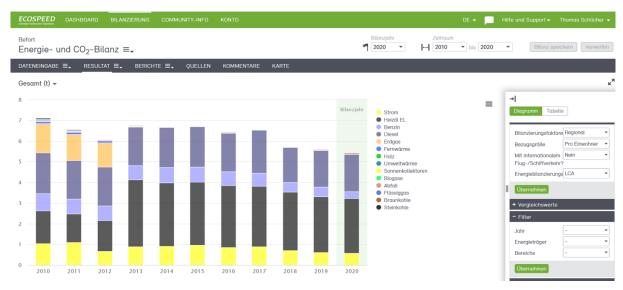






CO₂ - Gesamtbetrachtung Gemeinde

Im Rahmen des nationalen Klimapakts hat das Großherzogtum eine Community-Lösung mit ECOSPEED Region zur CO₂-Bilanzierung aller Luxemburger Gemeinden ins Leben gerufen. Sie erlaubt Luxemburg die Erstellung von einheitlichen, konsistenten und jährlich fortschreibbaren CO₂-Bilanzen für alle Gemeinden des Landes sowie einen flexiblen Zusammenzug der kommunalen Bilanzen. Die Datenpflege ("Top-down" und "Bottom-up") erfolgt dabei zentral durch das Klima-Bündnis Luxemburg unter aktiver Mithilfe der nationalen Energieagentur MyEnergy und in Zusammenarbeit mit weiteren staatlichen Stellen. Für Beaufort zeigen die Rohdaten (regional, LCA, pro Einwohner), dass die CO₂-Produktion pro Einwohner in der Gemeinde seit 2013 konstant rückläufig ist.



Für Beaufort zeigen die Rohdaten (regional, LCA, pro Einwohner), dass die CO₂-Produktion pro Einwohner in der Gemeinde seit 2013 konstant rückläufig ist.

9. Anreiz- und Sensibilisierungsmaßnahmen

Im Luxemburg bzw. Beaufort stehen Privatpersonen, die einen aktiven Beitrag zum Energiesparen in ihrem Haushalt leisten wollen, verschiedenste Förder- und Anreizmöglichkeiten zur Verfügung.

Klimabonus (staatliche Beihilfen)

Die Klima-Agence (bis 2021 unter dem Namen "MyEnergy" bekannt) ist die nationale Struktur zur Förderung einer nachhaltigen Energiewende. Ihre Aufgabe besteht darin, die luxemburgische Gesellschaft als Partner und Vermittler bei einer nachhaltigen und effizienten Energienutzung zu unterstützen und zu begleiten. Die Klima-Agence wird vom Luxemburger Staat, vertreten durch das Wirtschaftsministerium, das Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen, sowie das Wohnungsbauministerium unterstützt.

Die Aktivitäten der Klima-Agence zielen auf die Reduzierung des Energieverbrauchs, die Förderung der erneuerbaren Energien, sowie auf das nachhaltige Bauen und Wohnen ab. Die Klima-Agence versteht sich dabei als Partner aller Energieverbraucher, um sie bei ihren Anstrengungen hin zu einer nachhaltigen Energiewende zu begleiten und damit zugleich einen Beitrag zur Entwicklung der nationalen Wirtschaft zu leisten.

Für Privatpersonen bietet die Klima-Agence einerseits eine kostenlose Beratung zu Energiefragen (zum Energiesparen, bei Baumaßnahmen etc.) über Telefon oder beim Kunden zuhause an. Die Beratung ist kostenlos und wird von Die Klima-Agence und Ihrer Gemeinde finanziert.

Weiterhin gibt die Klima-Agence Tipps und Hilfestellungen für den Bereich Wohnungsbau, u.a. hinsichtlich staatlicher Subsidien/ Beihilfen in den Bereichen Neubau und Sanierung von Wohngebäuden, als auch zu Mobilitätsfragen

http://www.klima-agence.lu/de/privatpersonen/

Enoprimes (seitens Enovos)

Basierend auf europäischen Vorgaben, deren Ziel es ist, die Energieeffizienz in Europa bis 2020 zu verbessern, hat Enovos das Konzept "Enoprimes" ins Leben gerufen. Es handelt sich hierbei um

ein Subventionsprogramm, das Privatpersonen, Unternehmen und Vereinigungen bei der Realisierung von Renovierungsarbeiten und anderen Maßnahmen, die das Ziel der Energieeffizienzoptimierung verfolgen, unterstützt

http://www.enoprimes.lu

Kommunale Beihilfen

Die Gemeinde Beaufort setzt sich für eine nachhaltige und verantwortungsvolle Nutzung von Ressourcen ein. Das Ziel ist es, Treibhausgase zu vermeiden und hier vor allem den jährlichen Ausstoß deutlich zu reduzieren.

Dabei trägt die kommunale Infrastruktur nur einen Bruchteil zu den insgesamt ausgestoßenen Treibhausgasen bei. Der größte Anteil wird von den Privathaushalten ausgestoßen, die deshalb in Zukunft bei der Umsetzung energieeffizienter Maßnahmen unterstützt werden.

Die Bewohner Beauforts werden dazu eingeladen, sich aktiv am Klimaschutz zu beteiligen, um gemeinsame Ziele zu erreichen und erhalten in dem Sinne finanzielle Beihilfen für Energieeffizienz.

https://www.beaufort.lu/fr/Pages/Klima_Subsidien.aspx